

Spezialprodukte

für den Verkehrswegebau

- Bahnübergangssystem
BODAN
- Bahnsteigsysteme
- GFK-Konstruktionen
- Kabelbauprodukte
aus Beton und Kunststoff

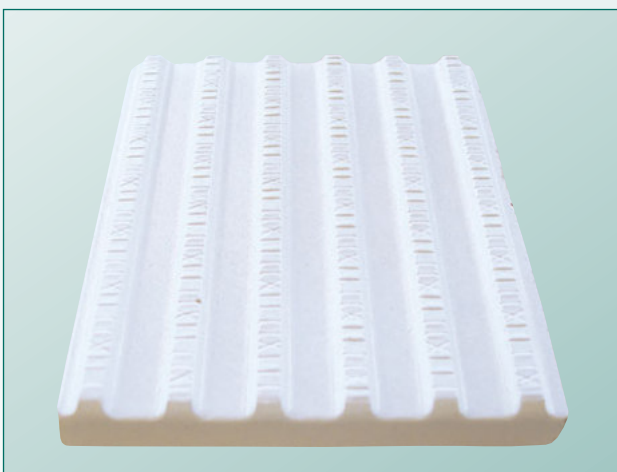


Blindenleitsystem ÖBS



Den Weg spüren

Die Blindenleitplatten System ÖBS aus Faserbeton



Unsere **Blindenleitplatten System ÖBS** entsprechen den neuesten Anforderungen der Sehbehindertenvereine an Bodenindikatoren und in allen Belangen der DIN 32984.

Das **Blindenleitsystem ÖBS** hilft somit unseren sehbehinderten Mitmenschen, sich an unseren Straßen, Nahverkehrseinrichtungen und Bahnhöfen der DB AG und regionalen Verkehrsgesellschaften zu orientieren und sicher zu bewegen.

Formatübersicht Rillenplatte (Auszug)

Länge x Breite in cm (Rastermaß)	Stärken in cm				Trapez-Rillenabstand in mm		
	2,0	5,0	8,0	10,0	20	40	50
30 x 30	●	●	●	●	●	●	●
50 x 30		●	●		●		

weitere Abmessungen und Ausführungen auf Anfrage

Formatübersicht Noppenplatte Kegelstumpf, 50 Noppen

Länge x Breite in cm (Rastermaß)	Stärken in cm			Kegelstumpf		Kugelsegment	
	5,0	8,0	10,0	50	32	50	32
30 x 30	●	●	●	●	●	●	●

weitere Abmessungen und Ausführungen auf Anfrage

Die Rillenplatte System ÖBS bietet:

- langfristig erprobte Qualität durch über 15-jährige Produkterfahrung und stetige Produktverbesserung
- entspricht DIN 32984 und DS 813 DB AG
- gleichermaßen taktile und optische Orientierung
- Einfärbung weiß, gelb oder schwarz möglich
- lang anhaltender dauerhafter Farbkontrast durch Faserbeton/Flowstone
- hohe Festigkeit der Platte durch Faserbeton/Flowstone
- sehr gute Reinigungsfreundlichkeit durch glattes Rillental
- sehr hohe R-Werte auch bei Nässe
- Plattenstärken von 2,0 cm – 10,0 cm
- optional: werkseitige Imprägnierung mit Fleckstopp-Eigenschaften zur Verbesserung der Reinigungsfreundlichkeit und Farbtintensität

Anwendungsbeispiele:

- Bahnsteige und Haltepunkte der DB AG und regionalen Verkehrsgesellschaften
- Bahnsteigzuwegungen
- öffentliche Räume
- Flughäfen und Terminals
- Bushaltestellen und Bahnhöfe
- ÖPNV-Einrichtungen und Haltestellen
- Fußgängerüberwege
- Straßenkreuzungen
- Zugänge zu Bahnübergängen und Eisenbahnkreuzungen

Der Begleitstreifen System ÖBS

Für einen dauerhaften dunklen Begleitstreifen empfehlen wir Ihnen die Begleitplatte **System ÖBS** aus Faserbeton. Die Kombination aus Rillenplatte System ÖBS und Begleitplatte System ÖBS ergibt einen optimalen und langfristigen Leuchtdichtekontrast, der unseren sehbehinderten Mitmenschen ein Höchstmaß an optischer und taktile Orientierung ermöglicht.

Alle Bodenplatten entsprechen der DIN EN 1339 und werden regelmäßigen Qualitätsprüfungen unterzogen und güteüberwacht.

Prüfbericht D 281-1

vom 31.01.2011

Tabelle 3: Ergebnis-Rutschhemmende Eigenschaften

Probe: Noppenplatten mit Rändelstruktur 2.5

Versuch Nr.	Gesamtakzeptanzwinkel [°]	korrigierter Akzeptanzwinkel [°]
1	30,0	30,8
2	32,0	32,8
3	30,0	30,8
Mittelwert $\alpha 1$	30,7	31,5
4	31,0	31,4
5	33,0	32,4
6	32,0	32,4
Mittelwert $\alpha 2$	31,7	32,1
Korrigierter mittlerer Gesamtakzeptanzwinkel α_{ges}		31,8
Entspricht der Klasse der Rutschhemmung		R 12

Prüfbericht D 282-2

vom 31.01.2011

Probe: Rippenplatten mit Rändelstruktur 2.5

Versuch Nr.	Gesamtakzeptanzwinkel [°]	korrigierter Akzeptanzwinkel [°]
1	26,0	26,8
2	27,0	27,8
3	27,0	27,8
Mittelwert $\alpha 1$	26,7	27,5
4	29,0	29,4
5	29,0	29,4
6	30,0	30,4
Mittelwert $\alpha 2$	29,3	29,7
Korrigierter mittlerer Gesamtakzeptanzwinkel α_{ges}		28,6
Entspricht der Klasse der Rutschhemmung		R 12



Prüfbericht Nr.: 2012-0102-003

Auftrag: Frost-Tausalz-Widerstands-Prüfung an Platten aus Beton mittels Slab-Test-Verfahren nach DIN EN 1339 Anhang D.
Prüfung – Witterungswiderstand

Auftraggeber: IKM Betonsteinwerk KNAPP & Co. GmbH
Wilhelmstraße 48
76461 Muggensturm

Auftrag vom: Feb 12

Proben-Bezeichnung: Blindenplatte (Rille)

*Produktgruppe: Platten aus Beton nach DIN EN 1339

*Bezeichnung: Nr.: 1, 2, 3,

*Abmessungen:

*Herstelltag: 25.01.2012

*Übergabe: Feb 12

Beschreibung der Prüfung / Vorschriften:

/1/ Slab-Test-Verfahren nach EN 1339 Anhang D.

4. Ergebnisbewertung

Aus den Untersuchungsergebnissen kann abgeleitet werden, dass die o.a. Platte der IKM Betonsteinwerk KNAPP 76461 Muggensturm mit einer mittleren Abwitterung von 0,0042 kg/m² und keinem Einzelwert > 1,5 kg/m² die in EN 1339 formulierten Anforderungen bezüglich des Frost-Tausalz-Widerstands erfüllen.
Einstufung: **Klasse 3 - Kennzeichnung D (Tabelle 4.2)**

Ende des Prüfberichtes

Blomberg,
02.04.2012



Bau- Ing. Haase
Prüfstellenleiter



Haltepunkt der DB AG



Aufmerksamkeitsfeld vor Treppenabgang
HBF Hamburg DB AG



Einstiegsbereich einer U-Bahnhaltestelle



Rillen- und Begleitplatte System ÖBS
Bahnsteig DB AG



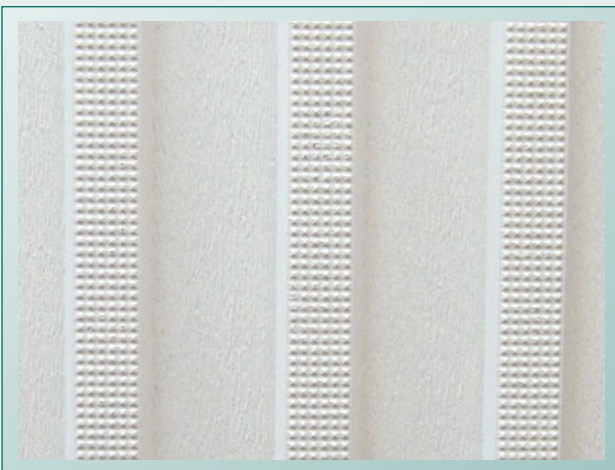
Rillenplatte System ÖBS, schwarz, 30/30/8 cm
U-Bahn Hamburg



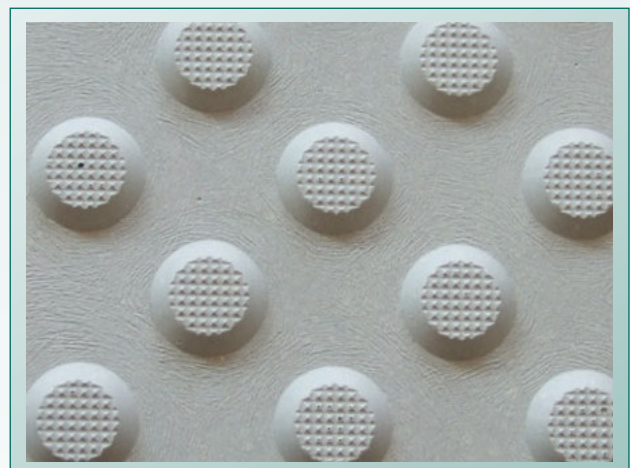
Kugelsegment Reihe



Trapez-Rillenplatte 20mm



Trapez-Rillenplatte 50 mm



Noppenplatte Kegelstumpf diagonal

Auszug aus Referenzliste

Bauvorhaben

DB AG diverse Bahnhöfe

Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft, diverse Haltestellen

TransTec Hannover, diverse Hochbahnsteige

Insel Rügen, diverse Bushaltestellen

HHA Hamburger Hochbahn AG, Neubau U 4

Stadt Elmshorn, diverse Bushaltestellen

AKN Eisenbahn AG, diverse Haltestellen

KVB Kölner Verkehrsbetriebe, diverse Haltestellen

DB AG, diverse Bahnübergänge

FHH Freie und Hansestadt Hamburg, diverse Bushaltestellen

Dortmunder Stadtwerke, diverse Haltestellen

VGF Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main, diverse Haltestellen

Rheinbahn AG, diverse U-Bahn-Haltestellen

DB AG, Hauptbahnhof Essen

Stadt Bargteheide, Bushaltestelle

DB AG, Bahnhof Gladbeck-West

Stadt Norderstedt, diverse Straßenzüge

HHA Hamburger Hochbahn AG, diverse Haltestellen

Stadt Mönchengladbach, Haltestelle Seidenweberstraße

Stadtbahn Saar, Haltestelle Riegelsberghalle

Stadt Mainz, Universität Mainz

Stadt Landshut, Haltestelle Pettenkofferstraße

DB AG, Tunnelbahnhof Halle-Neustadt

Stadt Braunschweig, Stadtbetriebshof, diverse Haltestellen

DB AG, Bahnhof Cloppenburg und Bahnhof Großenkneten

Dortmunder Stadtwerke AG, diverse Haltestellen

DB AG, Bahnhof Erfurt südlicher Inselbahnsteig

weitere Referenzprojekte auf Anfrage oder unter www.oeps-gmbh.de

Unser weiteres Programm umfasst:

- Gleiseindeckungssystem **BODAN**
aus Polymerbeton
- Gleiseindeckungssystem
Gleistragplatten
- Dienst- und Rettungswege
aus Beton/GFK/Stahl
- GFK-Konstruktionen
- Kabelschacht- und
Kanalsysteme aus Beton
bzw. Kunststoff
(erdverlegt und aufgeständert)
- Betonfertigteile
Bahnbau - Tiefbau
- Blindenleitsystem **ÖBS**
- Betonsohlschalen-Systeme
- Auffangwannensysteme

