

MONTAGEANLEITUNG GFK - DIENSTWEGESYSTEME



Montage Schienenklemme

1. Die Schienenklemmen werden im Schwellenfachbereich auf den Schienenfuß aufgesteckt und mittels der M12 Sperrzahnmutter (SW 19) lose vormontiert.
2. Gitterrostelemente werden auf die Halter aufgelegt und so ausgerichtet, dass diese jeweils an den Ecken vollflächig auf den Halteköpfe aufliegen. Die glatte Seite der Gitterroste ist immer die Unterseite! Nur die konkave oder besandete Seite des Gitterrostes erfüllt eine Rutschhemmung nach R13.
Die Schienenklemmen können durch die lose Vormontage noch verschoben werden. Der Abstand der Gitterrostelemente zum Schienenkopf muss innen (im Radkranzbereich) 60 - 70 mm gemäß DB Vorgabe betragen. Die Gitterroste müssen an der Schienenaußenseite anliegen und dürfen maximal 0 - 4 mm unter der Schienenoberkante liegen. Bei diesem Montageschritt sollten die ggf. einzusetzenden GFPP Stellfüße positioniert und justiert werden.
3. Die M12 Sperrzahnmutter (SW 19) der Schienenklemme werden festgeschraubt und mit einer zusätzlichen Kontermutter M12 (SW 19) gesichert (Anzugmoment ca. 60 Nm).
4. Nun erfolgt die Ausrichtung der Gitterroste an der Schienenoberkante. Die Oberkante der Gitterroste darf maximal 0 - 4 mm unterhalb der Schienenoberkante liegen. Die Halteköpfe können durch verdrehen stufenlos eingestellt und mit der Kontermutter M16 (SW 24) durch handfesten Anzug fixiert werden.
5. Mit der bereits vormontierte Befestigung, bestehend aus Sechskantschrauben M8 (verzinkt, SW13), Sperrzahnscheibe und Befestigungstellern (verzinkt) oder M-Klammern (verzinkt), werden die Gitterroste handfest auf die Halter verschraubt. Die Verschraubung der Gitterroste auf GFPP Stellfüßen erfolgt mittels Bohrschrauben Torx (T40). Es ist darauf zu achten, dass die Bohrschrauben nicht überdreht werden!

Montage Kupplungsabweiserblech

Das Kupplungsabweiserblech wird zwischen den Schienen ausgemittelt und durch die vorgesehenen Bohrungen mit den mitgelieferten Befestigungstellern (Edelstahl), Schrauben (Edelstahl, SW 13) und Muttern (Edelstahl) in den Maschen des Gitterrostes verschraubt.

OPTIONAL

Optimale Sondermontageteile

- GFPP Stellfüße 42 - 845mm
- Gitterrost Stoßverbinder
- Bodenanker für Bereiche bei Fahrten mit Geschwindigkeiten >100 km/h

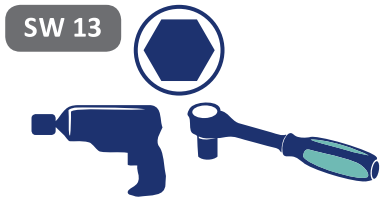
Montage Bodenanker

Für die zusätzliche Sicherung der Gitterroste gegen Abhebekräfte können optional erhältliche Bodenanker eingesetzt werden. Diese werden am einfachsten zwischen dem Arbeitsschritt 1 und 2 der Montageanleitung in den Boden eingeschlagen. Eine Nachrüstung bei einer bereits eingebauten Konstruktion im Randbereich der Konstruktion ist allerdings ebenso möglich.

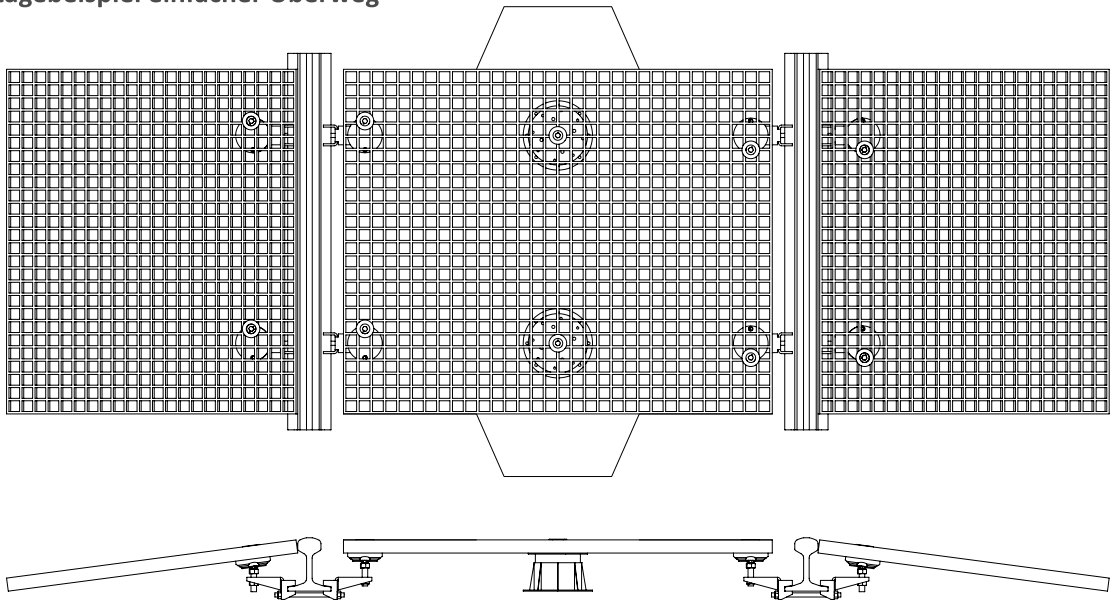
Die Bodenanker werden soweit eingeschlagen, dass die vorgesehene Montagelasche unterhalb des Gitterrostes liegt. Nun kann der Bodenanker mittels dazugehörigen Befestigungstellern, Schrauben und Muttern durch die Montagelasche in den Maschen des Gitterrostes verschraubt werden.

MONTAGEANLEITUNG GFK - DIENSTWEGESYSTEME

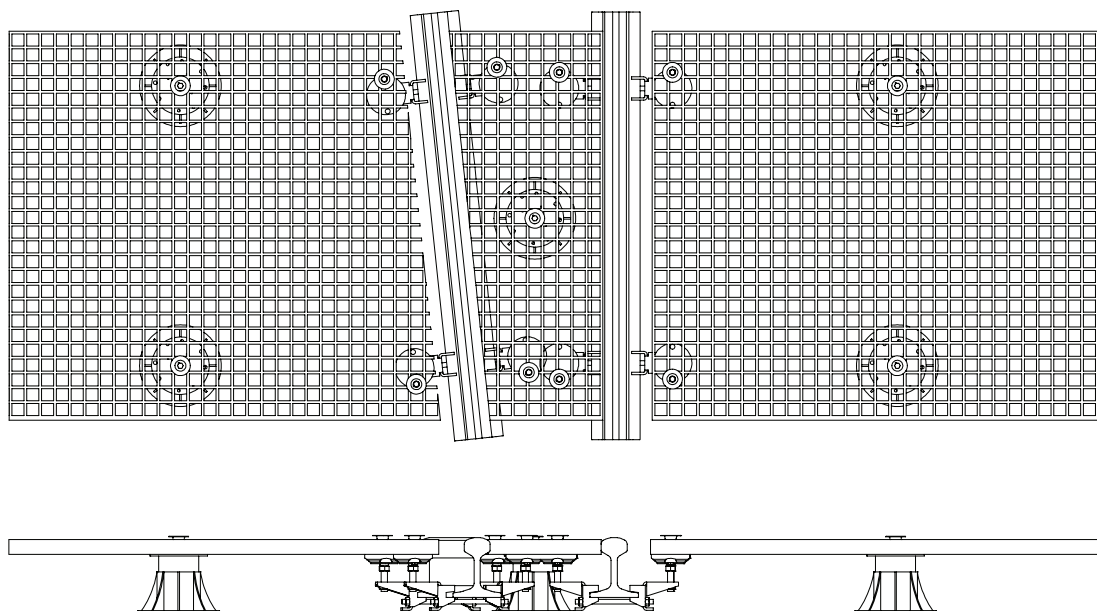
Benötigte Werkzeuge



Montagebeispiel einfacher Überweg



Montagebeispiel Weichenbereich



Schraubverbindungen sind Wartungsverbindungen und sollten in regelmäßigen Abständen überprüft und ggf. nachgezogen werden.