

## Spezialprodukte

für den Verkehrswegebau

- Bahnübergangssystem  
BODAN
- Bahnsteigsysteme
- GFK-Konstruktionen
- Kabelbauprodukte  
aus Beton und Kunststoff



# BO-TAKT



## Blindenleitplatten aus Polymerbeton

*– no waterabsorption –*

## Blindenleitplatten aus Polymerbeton

Bei extremen Witterungsverhältnissen und hoher Streusalzkonzentration bzw. dem Einsatz bestimmter Taumittel kam es in der Vergangenheit immer wieder zu Beschädigungen an verschiedenen Oberflächensystemen.

Unsere Blindenleitplatte **BO-TAKT** aus Polymerbeton hat durch ihre Materialgüte viele **Vorteile**:

### Eigenschaften Polymerbeton

- keine Wasseraufnahme
- keine Kapillarwirkung
- Druckfestigkeit > 90,0 N/mm<sup>2</sup>
- Biegezugfestigkeit > 22,0 N/mm<sup>2</sup>
- Beständigkeit gegen chemische Angriffe
- Frost- und Tausalz-Widerstand-Abwitterung DIN CEN/TS 12390-9 geltende Fassung, Mittelwert Abwitterung nach 28 FTW = **0 g/m<sup>2</sup>**
- einfache Reinigung
- hohe Rutschwerte

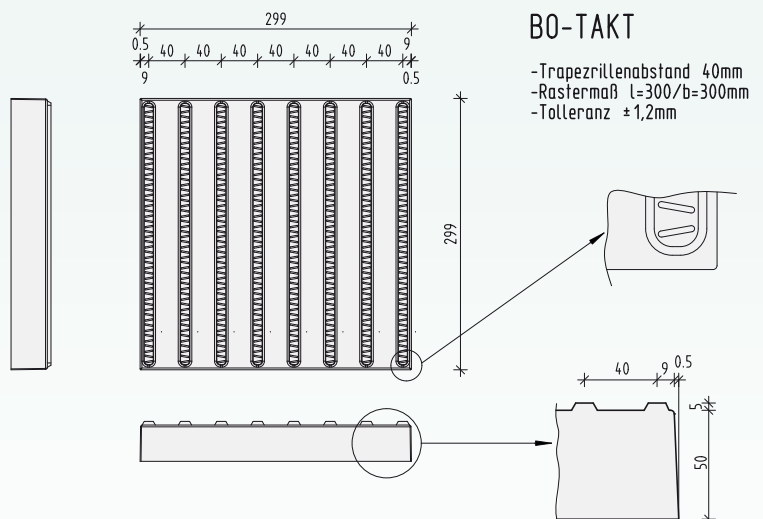
### Formatübersicht

		RA	Farbe	D = 80 mm	D = 50 mm
<b>Trapez-Rillenplatten</b>	30/30	40	schwarz weiß gelb	● ● ●	● ● ●
<b>Noppenplatten 50 Noppen</b> diagonal Kegelstumpf	30/30		schwarz weiß gelb	● ● ●	● ● ●

Weitere Abmessungen und Ausführungen auf Anfrage.

### Anwendungsbeispiele:

- Bahnsteige und Haltepunkte der DB AG und regionalen Verkehrsgesellschaften
- Bahnsteigzuwegungen
- öffentliche Räume
- Flughäfen und Terminals
- Bushaltestellen und Bahnhöfe
- ÖPNV-Einrichtungen und Haltestellen
- Fußgängerüberwege
- Straßenkreuzungen
- Zugänge zu Bahnübergängen und Eisenbahnkreuzungen



## Blindenleitplatten aus Polymerbeton



### HERSTELLERERKLÄRUNG



Hersteller: **GMUNDNER FERTIGTEILE Ges.m.b.H & Co KG**  
Unterthalhamstraße 1, 4694 Ohlsdorf / Österreich

Produkt: **BO-TAKT** 300/300 Trapezrillen- und Noppenplatten  
Blindenleitplatten aus Polymerbeton

Eigenschaft	Anforderung/Anmerkung
Ausführung	1-schichtig, homogen
Nennmaße (Herstellmaße) an der Oberseite	Gesamtlänge 296 mm Gesamtbreite 296 mm Dicke 50mm
empfohlene Rastermaße ②	Rasterlänge 300 mm, Rasterbreite 300 mm
Konizität	pro Seite 1,5 mm +/-1
Oberseite	Trapezstege / Noppen (DIN 32984)
Oberfläche	Reflexionsfrei (DIN 32984)
Trapezabstand	40mm
Noppen	50mm
Farben	schwarz, weiß durchgefärbt
Biegezugfestigkeit①	mind. 22 N/mm <sup>2</sup>
Abriebwiderstand①	Härteklasse 1 (EN 14157)
Gleit-/Rutschwiderstand	SRT ≥ 66 (EN 13036-4) analog TL-Beton
Witterungswiderstand①	entspricht DIN EN 1339 Klasse3 "D"

①Werte werden 28 Tage nach Produktionsdatum erreicht

② Aufgrund zulässiger Maßtoleranzen bei den Platten können sich geringfügig andere Rastermaße ergeben.

Zur Vermeidung nachträglicher Schneidearbeiten sind einzelne Platten zur Ermittlung der Ränder zu verlegen.

#### Besondere Hinweise:

Ausblühungen können vorkommen.

Abweichungen von der Gleichmäßigkeit der Oberflächenstruktur der Platten können durch unvermeidbare Schwankungen der Eigenschaften bei den Ausgangsstoffen und beim Erhärten hervorgerufen werden. Abweichungen bei der Einfärbung können ebenfalls durch Schwankungen der Eigenschaften bei den Ausgangsstoffen und beim Erhärten hervorgerufen werden.

Durch UV- Einwirkung können Verfärbungen - Farbunterschiede auftreten.

Vorgenannte Abweichungen beeinträchtigen die Gebrauchstauglichkeit der Platten nicht.

Die Fugen sind gleichmässig breit anzulegen.

Maßtoleranzen der Werkstücke sind in den Fugen auszugleichen.

#### Einsatzbereiche:

Die oben näher bezeichnete Platte ist im Rahmen der gültigen technischen Regeln für den Straßenbau zur Herstellung von Plattendecken für öffentliche und private Verkehrsflächen geeignet.

Ohlsdorf, den 03.04.2013

Dipl.-Ing. Christof Neumann (TGL)



## Unser weiteres Programm umfasst:

- Gleiseindeckungssystem **BODAN**  
aus Polymerbeton
- Gleiseindeckungssystem  
Gleistragplatten
- **NOISE BREAKER –**  
niedrige Lärmschutzwand
- Dienst- und Rettungswege  
aus Beton/GFK/Stahl
- **GFK-Konstruktionen**
- **Kabelschacht- und  
Kanalsysteme aus Beton  
bzw. Kunststoff**  
(erdverlegt und aufgeständert)
- **Betonfertigteile  
Bahnbau - Tiefbau**
- **Blindenleitsysteme  
ÖBS und *BO-TAKT***
- **Betonsohlschalen-Systeme**
- **Auffangwannensysteme**

