

Ausschreibungstext

Pos.	Menge/Einheit	Leistung	EP	GP
1.	..... Stck.	<p>Stahlbeton-Gleistragplatten ÖBS®-GP1435 gem. Zulassung des EBA 21.21 Izbbü 018/08 vom 19.03.2009 mit Verlängerung bis 28.2.2019 mit den zum Zulassungszeitpunkt gültigen Normwerten erstellt und ausgelegt für Schienenprofil 49 E1 / 54 E3 (S 49 / S 54) mit Regelspurmaß 1435 mm, Spurrille ≤ 70 mm, für BÜ mit öffentlichem Verkehr Dachprofil mit 1cm Überhöhung Abmessung : L x B x H 257-260x240x38 cm GTP für gerades Gleis und Radien > 100 m Gewicht: ca. 5.4 to/Stck Beton: C35/45 nach DIN 1045-2 und DIN EN 206-1 frost- und tausalzbeständig, mäßige Verschleißbeanspruchung Expositionsklasse XC4, XF4, XD3, XA1, XM1, WA Belastungsklasse: Eisenbahnverkehr nach DIN EN 1991-2 LM 71 (ehemals UIC 71 der DB AG) Straßenverkehr nach DIN EN 1991-2 LM 1+LM 3 (ehemals SLW 60) ausgelegt für eine Geschwindigkeit bis Vmax.= 160 km/h Voraussetzung: vollflächige Lagerung, gut tragfähiger und setzungsunempfindlicher Baugrund, gemäß Ril 836.0501 ist für das Planum ein Verformungsmodul von Ev2 =80 MN/m² einzuhalten Die Proctordichte ist mit 100-103 % nachzuweisen Schienenbefestigung: "W" gemäß Vorschrift der DB AG, einschl. Elastomerlagerstreifen. Winkelführungsplatten, Spannklemmen und Schwellenschrauben, Kunststoffdübel Sdü 9 a Bestückung für gerades Gleis gemäß Merkblatt Montage GTP BFL</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 im Schienenkanal einbetonierte Flachfußanker TPA-FF 3,0 zur Aufnahme der Verlade- und Verlegehilfen FRIMEDA Ringkupplung TRA-R1 5,0 30kN 100 mm - 4 verz. bahnzugelassene Erdungsanschlüsse M16 mit Bewehrung verschweißt - Oberfläche Rautenstruktur, rutschhemmend R11 nach DIN 51130-2004 nachgewiesene Griffigkeit 68 SRT Einheiten nach DIN EN 1339 / DIN EN 13036-4 		

Wir sind Ihr Partner für:



Gleiseindeckungssysteme
BODAN & Gleistragplatten

GFK-
Konstruktionen

Dienst- und
Rettungswegsysteme

Blindenleitsysteme
ÖBS® und BO-TAKT

Kabelbauprodukte
Beton - Kunststoff

Betonfertigteile
Bahnbau - Tiefbau

Pos.	Menge/Einheit	Leistung	EP	GP
2.	..... Stck.	Abschlußblech für Schienenkanal S 49/S 54		
3.	..... Stck.	Kupplungsschutzblech		
Bedarfsposition				
4.	..... Lfm.	Kantenschutzpanzerung, verzinkt für Schienenkanal innen und/oder außen		
Bedarfsposition				
5.	..... Stck.	Entwässerungsrinne, Stahl, verzinkt, L = 240 cm Entwässerung DN 100 Stirnseitig, mit Gitterrost Stahl, verzinkt		
Bedarfsposition				
6.	..... Stck.	Entlade- und Verlegehilfen für GTP, Ringkupplung TPA-R1-5,0 1 Satz = 4 Stück		
Bedarfsposition				
7.	..... Stck.	Sonderschraubkopf zur Schwellenschraubenbefestigung		
Bedarfsposition				
8.	..... Stck.	Montageaufsicht für die Beaufsichtigung des Einbaus der Gleistragplatten		
Bedarfsposition bituminöser Schienenkanalverguß				
9.	..... kg	Biguma-Verguß, BÖRFUGA BAB 20, Schienenvergussmasse, 27 kg Gebinde		
10.	..... Ltr.	Primer K Kunststoffvoranstrich für BAB 20 spritzfähig, Verbrauch ca. 3 % der Massenmenge 10 ltr / Kanister		
*Bedarfsposition: PU-Fugenvergußsystem ÖBS®				
11.	..... Lfm.	PU-Fugenverguß System ÖBS® als Deckelverguß		

Diese Position beinhaltet:
1 psch Baustelleinrichtung und -Räumung aller zur Bauausführung
erforderlichen Materialien - je Einsatz
m PU-Fugenverguß System ÖBS® (2-Komponentenmaterial) für
Schienenkanal liefern und einbringen,
Fugenbreite innen und außen jeweils ca. 70 mm, Fugentiefe ca. 35 mm
einschl. Flanken säubern und primern (Splittauffüllung durch AG)
m PU-Fugenverguß System ÖBS® (2-Komponentenmaterial) quer
zwischen den Gleistragplatten liefern und einbringen.
Fugenbreite ca. 30 mm, Fugentiefe ca. 35 mm
einschl. Flanken säubern und primern
Abrechnung erfolgt je m-Gleis
Ausführung auf Grundlage der VOB Teil B neueste Fassung

Vertrieb: ÖBS GmbH
Beimoorcamp 6
22926 Ahrensburg
TEL: 04102 / 80 58 – 0
FAX: 04102 / 80 58 - 28

Wir sind Ihr Partner für:



Gleiseindeckungssysteme
BODAN & Gleistragplatten

GFK-
Konstruktionen

Dienst- und
Rettungswegsysteme

Blindenleitsysteme
ÖBS® und BO-TAKT

Kabelbauprodukte
Beton – Kunststoff

Betonfertigteile
Bahnbau – Tiefbau