

BO-TRACK

BO-TRACK BO-TRACK BO-TRACK BO-TRACK BO-TRACK BO-TRACK BO-TRACK BO-TRACK BO-TRACK BO-TRACK BO-TRACK BO-TRACK BO-TRACK BO-TRACK BO-TRACK BO-TRACK BO-TRACK

GMUNDNER FERTIGTEILE
 Ges.m.b.H.&Co.KG
 Unterthalhamstrasse 1
 4694 OHLSDORF / AUSTRIA



SYSTEMDOKUMENTATION
 Produktion im Fertigteilwerk
 Verlegung auf der Baustelle
 Typenblatt + Techn. Beschreibung
 Alle Rechte vorbehalten





Gmundner Fertigteile Ges.m.b.H & CoKG.
 Werk: Unterthalham Straße 1, A - 4694 OHLSDORF
 Tel.: +43 -(0)7612 - 63065 Fax.: +43 - (0)7612 - 63065-31
 e-mail: gf.bodan@gmundner-ft.at www.gmundner-ft.at

BO-TRACK

CODE:

Verwaltung : BO-TRACK		TYPE :
Strecke : VASL - Linz	Ortsbezeichnung : Voest Alpine - / Stahlstrasse	
Bahn - km :	ANr : 100 / 2007	Baudatum : 12.05.2007

Schienenform : UIC 60 / UIC 54E / S49	Schienenbefestigung : Edilon Corkelast ERS
Fertigteiltyp : Gleistragplatte	Spurerweiterung : ---
Querneigung Gleis : \ddot{u} (mm) = ---	Gleisbogen Radius : R (m) = 150 m
Straßengefälle : g (mm) = ---	Kreuzungswinkel : variabel

AT 0001-SKIZZE



AT 0001-6.jpg



AT 0001-10.jpg



AT 0001-14.jpg + 16.jpg



AT 0001-13.jpg



AT 0001-20.jpg





Gmundner Fertigteile Ges.m.b.H & CoKG.
Werk: Unterthalham Straße 1, A - 4694 OHLSDORF
Tel.:+43 -(0)7612 - 63065 Fax.:+43 - (0)7612 - 63065-31
e-mail: gf.bodan@gmundner-ft.at www.gmundner-ft.at

BO-TRACK

CODE:

Bauart: Schwerlastübergänge	Schienenbefestigung : EDILON Corkelast ERS
Fertigteiltyp: Gleistragplatte	Schienenform : UIC 60 / UIC 54 E / S 49 (B)

TECHNISCHE BESCHREIBUNG (Produktinformation)

Produktion im Fertigteilwerk :

Die **BO – TRACK** Gleistragplatten (Kurzbezeichnung : **BO - TRACK**) sind werksmäßig hergestellte Stahlbetonfertigteile mit höchstem Qualitätsstandard für die Verwendung bei Schwerlastübergängen.

Die **BO-TRACK** Gleistragplatten werden in dichtem Rüttelbeton mit der Betongüte C 30 / 37 / B7 (optional sind höherwertige bzw. spezielle Betongüten nach gesonderter Vereinbarung möglich) in einer GF - Typenschalung aus Stahl in unserem Fertigteilwerk in Ohlsdorf hergestellt.

Die **BO-TRACK** Gleistragplatten sind gemäß statischer Berechnung für elastische Bettung und eine Belastung für Strasse = SLW 60 bzw. für Schwerlastfahrzeuge (mit einer Achslast von 900 kN) sowie für Lastenzug S (ÖBB) laut Ö-Norm und Verkehrslast (DB AG) aus Lastbild UIC 71 mit einer Achslast von 250 kN bemessen.

Abmessungen (Formate) :

Elementlängen :	Regellängen von 400 und 500 cm, Sonderlängen (<400, >500) bzw. Passplatten nach gesonderter Vereinbarung,
Elementbreite :	unten = 240 cm / oben = 230 cm (= beidseitiger Anzug von je 5 cm in Längsrichtung),
Elementdicke :	35 und 45 cm.

Die Ausführung der **BO-TRACK** Gleistragplatten erfolgt gemäß der zugehörigen Regelpläne (Schalung und Bewehrung) sowie der nachstehend beschriebenen Leistungen:

- >>> Ausführung der Oberfläche der **BO-TRACK** Gleistragplatten mit rutschhemmender Oberfläche (SRT-Wert > 60),
- >>> Ausbildung der Schienenkanäle für die folgenden Schienenformen : UIC 60 / UIC 54 E / S 49 (B),
- >>> Ausbildung des Längsrandes mit schräg von unten nach oben verlaufendem seitlichem Anzug,
- >>> Sonderausbildung mit Aufweitung der Schienenkanäle im Spurkranzbereich jeweils an den Anfangs- und Endplatten jedes Übergangs,
- >>> Kantenschutzwinkel 60 / 40 / 5 mm in verzinkter Ausführung an den Schienenkanalinnenrändern (2x durchlaufend spurkranzseitig),
- >>> Sonderausführung (OPTION) mit zusätzlichem Kantenschutzwinkel 60 / 40 / 5 mm verzinkt an den oberen, äußeren Plattenlängsrändern, (,
- >>> Sonderausführung (OPTION) mit zusätzlichem Kantenschutzwinkel 40 / 40 / 4 mm verzinkt an den Schienenkanalaußenrändern,
- >>> Sonderausbildung bei Verlegung im Gleisbogen (Radius laut Angabe AG) mit polygonaler Abschalung an den Stirnseiten zur Anpassung an den vorhandenen Radius sowie polygonaler Schienenkanalführung zur Einsparung des Materialverbrauchs der bauseitigen Vergussarbeiten.

Ausführungsregeltypen der BO – TRACK Gleistragplatten :

(gemäß oben angeführter Beschreibung)

260 / 300 / 400 / 500 cm : Ausführung gerade , Schienenkanal für Schienenform

260 / 300 / 400 / 500 cm : Ausführung im Radius von m, Schienenkanal für Schienenform

Verlegung der Fertigteile , Schieneneinbau und Verguß auf der Baustelle :

(= bauseitige Leistungen)

Die bauseitige Verlegung der **BO-TRACK** Gleistragplatten erfolgt Mann an Mann (mit Stoßfuge von 10 mm) horizontal auf ein bauseits entsprechend vorbereitetes, verdichtetes und frostsicheres Unterbauplanum (gemäß Vorgabe laut Regelstatik) in ein abgezogenes, einnivelliertes Feinplanum aus Hartsplitt.

Zum Verlegen der **BO-TRACK** Gleistragplatten sind an der Oberseite 4 Stück Montageanker mit entsprechender Tragkraft eingebaut. Für die Montage ist ein 4-strängiges Seil- oder Kettengehänge erforderlich (leihweise Beistellung durch GF möglich).

Der bauseitige Verguss der Schienenkanäle erfolgt unmittelbar nach Einbau der Schienen mittels „EDILON – Corkelast ERS“ oder entsprechend gleichwertigem Material.

Die bauseitige Verschluss der Stoßfugen (= Verfügung) erfolgt im Regelfall gemeinsam mit den oben angeführten Vergußarbeiten der Schienenkanäle mit EDILON - Material oder gleichwertigem.

Dokumentationsdatum : August 2011

GF- Grafik : Hr. Penkner



Gmundner Fertigteile Ges.m.b.H & CoKG.
Werk: Unterthalham Straße 1, A - 4694 OHLSDORF
Tel.:+43 -(0)7612 - 63065 Fax.:+43 - (0)7612 - 63065-31
e-mail: gf.bodan@gmundner-ft.at www.gmundner-ft.at

BO-TRACK



CODE: AT ----

BO-TRACK Gleistragplattensystem mit ERS – Schienenbefestigung

Typen 35 und 45 cm

Einbauort : Ennshafen – Containerterminal

Einbauort : Sbg.- Siggerwiesen / Aupoint

(oben)

Einbau : Sept. 2011

(unten)

Einbau : Juni 2010



Dokumentationsdatum : August 2010

GF- Grafik : Hr. Penkner